

高知土木技士

No.73

(公社) 高知県土木施工管理技士会 [高知市本町4-2-15 建設会館 2F TEL 825-1844]



令和4年度表彰 高知県優良建設工事

施 工

株式会社 谷渕組

工 事 名

市宇 災害関連緊急治山工事

工 事 場 所

高知県香美市物部町市宇

現場代理人

伊與木 康

監理技術者

谷 渕 秀 二



越知道路 (2工区) バイパス区間の開通

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所長

森山 崇

1. はじめに

越知道路 (2工区) は、高知県吾川郡いの町から愛媛県松山市までを結ぶ高知松山自動車道の一部を構成する路線であり、急カーブなど線形不良箇所の解消、災害危険箇所の回避により、幹線道路としての機能の強化や安全性・走行性の向上、円滑な交通の確保を図る道路です。(図1)

この越知道路 (2工区) 延長3.0kmのうち、バイパス区間にあたる1.8kmが令和5年6月10日に開通しました。(図2)



図1 位置図



図2 開通区間

2. 事業概要

本事業は平成20年度に事業着手し、起点は高知県高岡郡越知町越知丙、終点は同越知丁、構造規格は第3種第2級、設計速度60km/h、標準幅員は7.5mとなっています。(表1、図3)

事業着手	平成20年度
区間	自) 高知県高岡郡越知町越知丙 至) 高知県高岡郡越知町越知丁
延長	3.0km (開通区間1.8km)
構造規格	第3種第2級 (車線数: 2車線) 設計速度: 60km/h 標準幅員: 7.5m

表1 事業概要

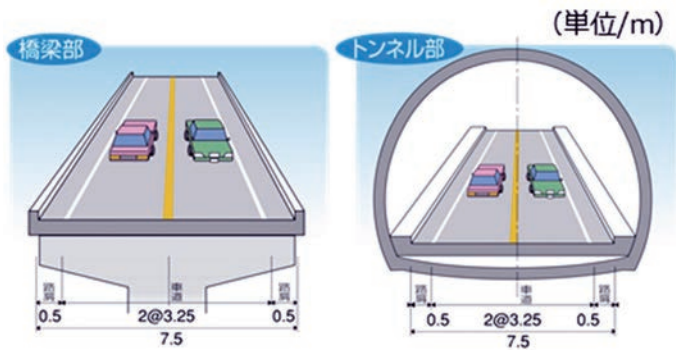


図3 標準断面図

3. 開通区間の特徴等

今回の開通区間の特徴は、延長1.8kmのうち、橋梁、トンネル、橋梁と、大規模な構造物が大部分を占めており、それぞれの延長は、横倉大橋の延長195m、横島トンネルの延長962m、立花大橋の延長170mとなっています。(写真1)

構造物の諸元等については、横島トンネルが、トンネル等級B等級、断面形状が上半3心円、内空断面積が約53m²です。掘削方式については発破掘削であり、令和2年11月にトンネルの掘削を開始し、令和3年8月1日の掘削340mを超えたところで1回目、同年10月13日の掘削440mを超えたところで2回目の突発湧水が発生しましたが、トンネル断面を支える支保工の補強、湧水の止水や崩落を防ぐための補助工法により、これを取り切り、令和4年5月18日に約1年6ヶ月の期間を経て、延長962メートルのトンネルを貫通することができました。(写真2、3)

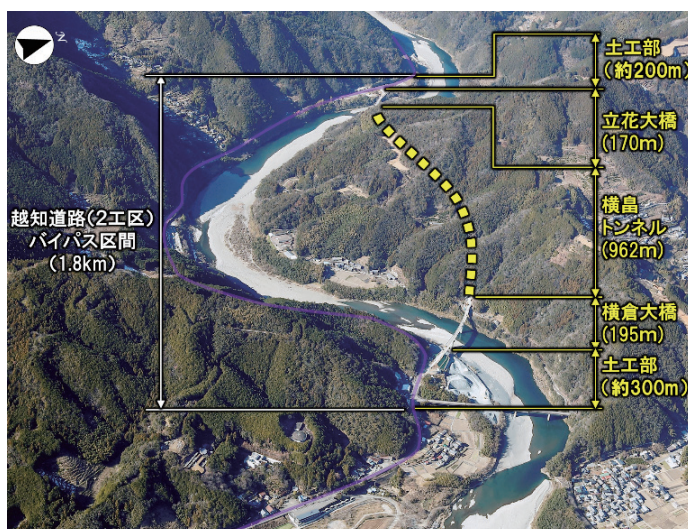


写真1 構造物の状況



写真2 横島トンネル突発湧水



写真3 横島トンネル貫通

また、立花大橋は、橋種が鋼2径間連続2主箱桁。平成25年度から工事に着手し、河川内にトラッククレーンなどの配置が困難であったことから、橋梁上にクレーンを配置して陸上部から桁を運搬するトラベラークレーン工法を採用し、令和2年10月に立花大橋の施工が完了しました。(写真4)

そして、横倉大橋については、橋種が鋼3径間連続細幅箱桁。平成29年度に工事に着手、トラッククレーン架設とトラベラークレーン工法の併用にて施工を実施し、令和3年12月に施工が完了しました。(写真5)



写真4 立花大橋の施工状況



写真5 横倉大橋の施工状況

4. 整備効果

①災害危険箇所の回避による安全・安心な交通の確保

国道33号は、災害危険箇所や地すべり地が存在し、災害による通行止めリスクが高い状況です。今回の開通により越知町内の国道33号に存在する災害危険箇所の4割及び地すべり地を回避することで、通行止めリスクの低減による安全・安心な交通の確保が期待されます。(図4、写真6、7)

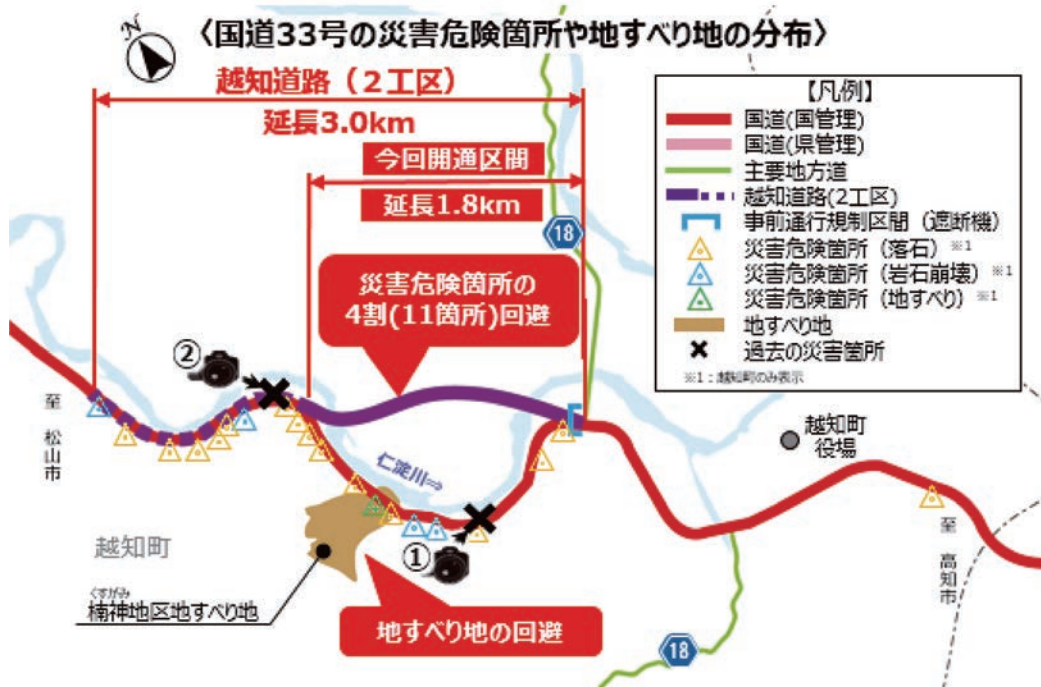


図4 国道33号の災害危険箇所や地すべり地の分布



写真6 土砂流出の状況 (H26)



写真7 岩盤崩壊の状況 (H22)

②急カーブ箇所の回避による安全性の向上

国道33号は、急カーブ箇所が存在し、車両走行時の急ハンドルが多発しています。今回の開通により、越知町内の国道33号に存在する急カーブ箇所の5割を回避することで、安全性の向上が期待されます。

③走行性向上による救急医療活動の支援

国道33号を利用して、仁淀川町から高知市方面に年間308件救急搬送をしています。今回の開通により、急カーブ箇所を回避することで、走行性が向上し、患者の負担軽減が期待されます。

5. 地域との協働

①小学生によるお絵かきイベントの開催

令和5年5月19日に、地元の越知小学校の3年生約20人を招き、開通前のトンネル内の路面にチョークで自由にお絵かきをしていただきました。併せて、高所作業車の乗車体験も実施し、開通前の道路を満喫していただきました。（写真8）



写真8 お絵かき状況（横島トンネル内）



写真9 橋梁銘板お披露目式の状況

②橋梁銘板お披露目式

令和5年5月29日、事前に橋梁の銘板に地元の越知中学校の生徒4名に文字入れしていただき、現地に取り付ける「橋梁銘板お披露目式」を開催しました。橋梁銘板は「よこぐらおおはし」、「たちばなおおはし」の二つで、中学生からは、「自分の書いた文字が実際に橋に設置され誇りに思う」などの感想をいただきました。（写真9）



③33フリーウォーキング

令和5年6月3日、開通前の越知道路（2工区）バイパス区間で、車道上を徒歩や自転車で走行していただく「33フリーウォーキング」を開催しました。

当日は、地元の越知町民等約200名に参加していただき、橋から仁淀川を眺めるなど、開通前の道路を楽しんでいただきました。（写真10）



写真10 33フリーウォーキングの状況

6. 開通式典の開催

令和5年6月10日に越知町、高知県、四国地方整備局の主催による開通式典を執り行いました。式典には、国会議員、高知県知事、越知町長をはじめ、総勢約60名に参加していただきました。

式典は、まず、越知町民会館にて四国地方整備局長、高知県知事、越知町長による挨拶や、国会議員による祝辞、土佐国道事務所長による事業経過報告等を行った後、現地（越知道路（2工区）バイパス区間の松山側交差点）に移動し、越知中学校の生徒によるブラスバンド演奏、テープカット、くす玉開披、通り初めが行われ、関係者全員で開通を祝うことが出来ました。(写真11、12、13)



写真11 テープカット、くす玉開披



写真12 通り初め



写真13 地元の皆様による横断幕

7. おわりに

今回の開通は、越知道路（2工区）のバイパス部1.8kmであり、残りの現道活用区間1.2kmについては、鋭意、工事を進めています。

他にも国道33号沿線には、急カーブなど線形不良箇所や災害危険箇所が残っており、幹線道路としての防災機能の強化や安全性・走行性の向上を図っていく必要がありますので、引き続き、必要な対策を実施し円滑な交通の確保を目指し取り組んでまいります。

* 技術コーナー *

土木建設業における 人材確保策について

高知県土木部 土木政策課
土木企画監 岡本 通伸

○はじめに（高知県建設業活性化プランVer.3への改定）

建設業は、頻発・激甚化する自然災害への対応や、インフラの整備や維持管理など、県民の皆さまの生活や安全安心を守るために必要不可欠な存在である。また、建設業が各地域で持続的に発展していくことが、地域の防災力の維持・確保につながるとともに、地域の雇用を守り、県経済の下支えにも貢献できると考えられる。

そのような中、近年、建設業の従事者は大きく減少し、高齢化が進行する一方、次世代を担う若者の入職者が少ない状況である。

地域の守り手として建設業に求められる社会的役割を、今後も安定して果たしていくためにも、人材確保が喫緊の課題となっている。

加えて、令和6年4月から建設業にも適用される時間外労働の上限規制などの働き方改革や、デジタル技術を活用した生産性の向上など、インフラ分野のDXを推進する取組もますます必要となっている。

これらの課題に対応するため、「人材確保策の強化」と建設現場のデジタル化による「生産性向上の推進」を取り組みの大きな柱に据えて、令和4年2月に「高知県建設業活性化プランVer.3」へ改定した。

○「人材確保策の強化」

この新活性化プランの中では「人材確保策の強化」として、児童生徒と保護者へのアプローチ、魅力発信の強化、女性活躍の支援、外国人材確保の支援及び働きやすい労働環境の整備など、具体的な強化策として、以下のような取組を実施している。

- 1) 小・中・高校への出前授業や保護者も参加できる現場見学会の実施
- 2) 動画などによる建設業の魅力発信
- 3) 建設事業者向けの外国人材雇用に係る制度説明会の実施
- 4) 雇用環境の改善や女性の就業環境における配慮事項の周知など意識変化を促すための働き方改革支援研修の実施

今回は上記のうち、県内の小・中学校、及び高校への出前授業への取組を主に、投稿させていただく。

○出前授業への取組

【小・中学校への出前授業】

各中学校においてはこれまで、過去に各地域で甚大な被害を及ぼした災害から得られた教訓や、近い将来必ず発生すると言われている「南海トラフ巨大地震」の知識、また近年日本各地で発生している線状降水帯の発生による豪雨被害への対応などに関して、学校独自により防災学習として授業を実施していた。

この防災学習において、県と土木建設業界で協力させていただくことと併せ、土木建設業のPRを含めた出前授業の開催の可否について、個別に各中学校へ訪問し協議を行った結果、各中学校から開催の快諾を得た。

当方の希望としては、出前授業を参観日に実施することで、保護者にも、建設業や土木事業の必要性を理

解してもらい、土木建設業のイメージアップと持続的な発展を目指したかったのだが、学校側との日程調整の結果、調整がつかず、参観日での開催は断念することとした。

各中学校から開催の快諾を受けて、改めて、建設業界（建設業協会各支部や土木施工管理技士会、建設コンサルタント協会など）と県（危機管理部と土木部）が協力体制や役割分担の確認を行ったうえ、対象となる生徒数を踏まえて、詳細の日程や時間の調整やメニューの選定・決定を行った。

個別の出前授業では、県内の各中学校に出向き、建設現場などにおけるデジタル化による生産性の向上（働き方改革）への取組として、事例紹介（ドローンやGPS機能を有した測量機器など）を行うとともに、ドローン操作やミニバックホウ試乗を体験してもらうことで、社会における土木建設業の果たす役割を理解してもらい、土木建設業に関する仕事を将来の職業の選択肢の一つとして考えてもらうため、官民共同にて、中学生に向けた分かりやすい出前授業を実施。

併せて、これまで土木建設業は「きつい」、「汚い」、「危険」の3Kと言われてきたが、これにかわる「給与」、「休暇」、「希望」の新3Kに「カッコいい」を加えた4Kを目指すため、建設現場のデジタル化を進め、雇用環境の改善や女性の就業促進につながるようなイメージチェンジ戦略も展開している。

令和4年度は、県内で建設業協会安芸支部のみの開催であったが、令和5年度は安芸支部（安芸中、清水ヶ丘中）に加えて、室戸支部（室戸中）、南国支部（青少年センター）、嶺北支部（土佐町中）、伊野支部（伊野南中）、高吾北支部（池川中）、高陵支部（須崎中・朝ヶ丘中・須崎小）、中村支部（中村西中）、宿毛支部（片島中）、土佐清水支部（清水中）の10地区で開催。

次年度以降も引き続き実施することと併せて、今年度開催出来なかった中学校への開催拡大も検討していきたいと考えている。



安芸中学校での出前授業 (R5.6.4)



中村西中学校での出前授業 (R5.7.10)



伊野南中学校での出前授業（R5.7.12）

【普通科高校や私立高校への出前授業】

これまでは、官民それぞれで工業系の各高校にインターンシップや就職説明会などを実施していたが、（公社）高知県土木施工管理技士会の協力を仰ぎ、これまで対象としていなかった普通科高校や私立高校に出向き、土木建設業が社会へ果たす役割への理解をもとめ、願わくば工業系大学へ進学をしていただき、将来、高知県内の土木に関する仕事を職業の選択肢の一つとして考えてもらうため、出前授業を企画した。

まずは、普通科高校の生徒たちに「土木って何をしているのだろう?」とか、「どんな仕事をしているのだろう?」といった講座を高知県土木施工管理技士会の佐々木理事に依頼。

次に、県土木部より、県のインフラ施設の整備状況や管理状況なども詳しく説明を行い、自分たちの身近なところで、土木建設業が生活基盤を支えているということを訴える授業を行った。

令和4年度は、県立普通科高校では高知道手前高校、高知西高校・国際中学校高校、高知小津高校の3校で、私立中学校・高校では、高知高校、高知学芸高校、土佐塾中学校・高校の3校、合計6校で土木建設業に関する出前授業を実施。

令和5年度は、昨年度に加えて、私立土佐中学校にて出前授業を実施し、昨年度開催出来なかった学校に対しても、開催に向けてアプローチをしているところである。

また授業では、近年、土木建設業ではデジタル化が進み、多くの女性が子育てと仕事の両立を図り、活躍されていることも紹介。

小・中学校への出前授業で行っているイメージチェンジの講座も併せて盛り込み、女子生徒への関心につながるような取組を行っている。

参考データであるが、県内公立高等学校卒業者の進路状況では、令和3年度卒業生のうち、県内建設業に就職した人数が115人と、令和2年度の96人から約1.2倍の伸び率となっている。



土佐中学校での出前授業（R5.6.22）



高知高校での出前授業 (R5.6.27)

【土木工事一日体験の実施】

また、これまで建設業に触れる機会の無かった高校生の生徒とその保護者を対象に、身近に建設業の仕事を感じてもらえるよう、令和4年度から「安芸会場」、「高知会場」、「幡多会場」において各建設業協会支部の協力を得て、土木工事一日体験を実施している。

具体的には、各現場で実際に使用しているドローン操作体験や、ICT機器を搭載した重機操縦体験に加えて、各企業の若手技術者との意見交換会を行ってきた。

参加した生徒や保護者からは、

- ・「生徒」3Kのイメージがあったが、機械が進化していて、とても便利なものになっていて、効率があがって安全であるものになっていると思った
- ・「生徒」設備の進化により、自分が思っていたマイナスイメージが無くなってきており、土木の道も全然ありだと思いました
- ・「保護者」自分たちの中で土木業界のイメージはまちがいなく変わったと思います

などと言った嬉しい意見をいただいている。



安芸会場



高知会場



幡多会場

○終わりに…

この度、出前授業の開催にあたり、県内の各中学校に協議で訪れた際に学校（教諭）から、「この先、県外大学に進学される子供たちも多くいると思うが、就職の際にはふるさと高知に帰ってきて、地域のために貢献できる人材に育ってもらいたい」、「将来、自分が地域を守るという意識を育てていければ…」というご意見を多くいただいた。

現在、少子化が進み、今年発表された全国出生率が全国ワースト1位となる本県においては、学校からの意見は県にとっても喫緊の課題で、当方も全く同感の意見である。

最後に、個人的な感想を述べさせていただくが、いずれの出前授業の取組も、決して、「すぐに花を咲かす取組ではない。」と思っている。

官民一体となって、この取組を拡大し、地道に継続することで、5年先、10年後の将来に花が咲き、工業系の高校に進学し、県内の地域土木建設業を支える人材となってもらいたい、また、更には普通科高校から県内外の大学進学であれば、是非とも土木建設を専攻し、高知県内、若しくはUターンで県内の土木建設業関連で就職し、ふるさと高知を支える人材となっただけであれば、と切実に願っているところである。

* 会員の広場コーナー *

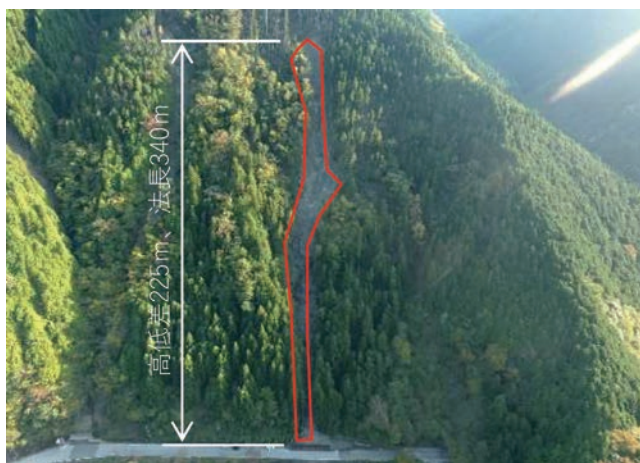


過酷な現場条件下での課題解決と取組み (市宇 災害関連緊急治山工事)

株式会社谷渕組 伊 與 木 康

1. 工事特性

令和元年7月豪雨により発生した斜面崩壊は、国道より高さ225m上部から細長い形状で始まり、急斜面であることに加え土砂や直径50cmを超える風倒木が乱雑に堆積していたため、それらの除去は難易度が高く危険が伴う。さらに斜面に接する国道195号は、高知県中部と徳島県南部を結ぶ主要道路で、物流や地域観光、地域住民の生活道に利用される重要な路線であるため、除去時の国道への飛散、飛来防止など対策が必要とされた。また、高所作業場へ材料の供給や、作業者の昇降手段についても対策が必要とされた現場であった。

土砂V=2760m³、風倒木 推定500本

2. 工事概要

山腹工	0.6ha
土留工（生コン）	N=2基, L=25.5m
のり枠工（簡易法枠）	A=5,166.3m ²
モルタル吹付工	A=380.3m ²
植生基材吹付工	A=235.6m ²
仮設工	1式

3-1. 風倒木処理作業の安全性と作業性の確保

急峻・狭隘な限られた場所で、混在作業が多く危険度が高い崩土・風倒木の除去作業において、接触災害など作業員に及ぶ危険を軽減する対策として、高機能装置による機械化・無人化となる対策を実施した。

【フェラーバンチャザウルスロボ】 高機能林業機械

風倒木の処理作業では、崩土に埋もれた木材が大半であったため、掘削、掴み、切断を一つのアタッチメントで行うことが出来るフェラーバンチャザウルスロボを装着し、崩土に埋まった倒木の掘り起し、玉切り、集材、積込みの一連の流れ作業を1台のバックホウで行った。



掘り起し (バケット機能)



玉切り (切断機能)



集材 (掴み機能・グラブプル)

《フェラーバンチャザウルスロボの効果》

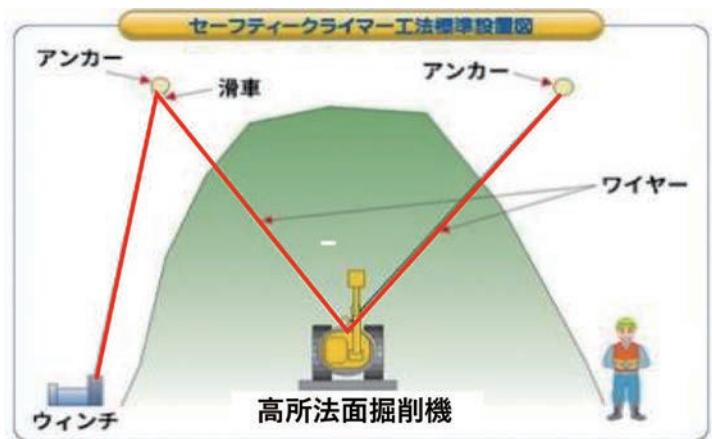
1. 風倒木処理の一連の作業を1台での重機作業に集約したことで、狭隘地で用途別重機の混在作業が無くなり、作業性が大幅に向上した。
2. 人力による木材切断作業を無くし、労務負担の軽減と安全性が向上した。

3-2. 法面整形工の効率化と整形土砂の集積方法

【セーフティクライマー工法】

高所斜面で行う整形作業の安全性の向上と人力の負担を軽減させるため、セーフティクライマー工法 (高所法面掘削機) により法面整形工を実施した。

機体 (小型バックホウ) をウィンチのワイヤーで吊り、ウィンチと重機をリモコンにより遠隔操作で無人掘削を行った。



自由自在に移動



無人掘削



リモコン操作

《セーフティクライマー工法の効果》

機械施工が困難な高所斜面での整形工に高所法面掘削機を用いることで、人力作業を無くし、機械施工による効率化によって、作業日数の1/2短縮 (※) が図れた。

※人力作業 (予定) 日数50日⇒機械作業 (実稼働) 日数25日

【自社製作の土留構造体を用いた仮設防護柵】

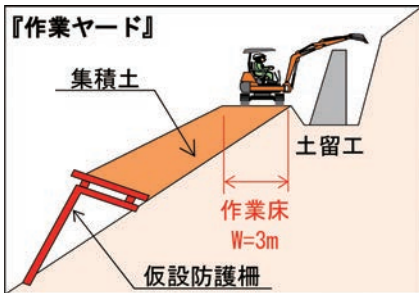
整形作業で発生する落石や土砂の集積を目的とした仮設防護柵を中腹（国道からH = 70m）に設置した。

支柱は斜面で自立できる構造体で土留材には斜面内の風倒木を利用した。



《仮設防護柵の効果》

高所で発生し勢いを増しながら転がり落ちる落石の散乱を防ぎ、国道の安全を確保した。多量に発生する土砂の集積を可能とし、後続に行う土留工の位置に合わせて土砂を集積し、作業ヤードを設け作業床を確保したことにより、安全で効率良い作業が実施できた。

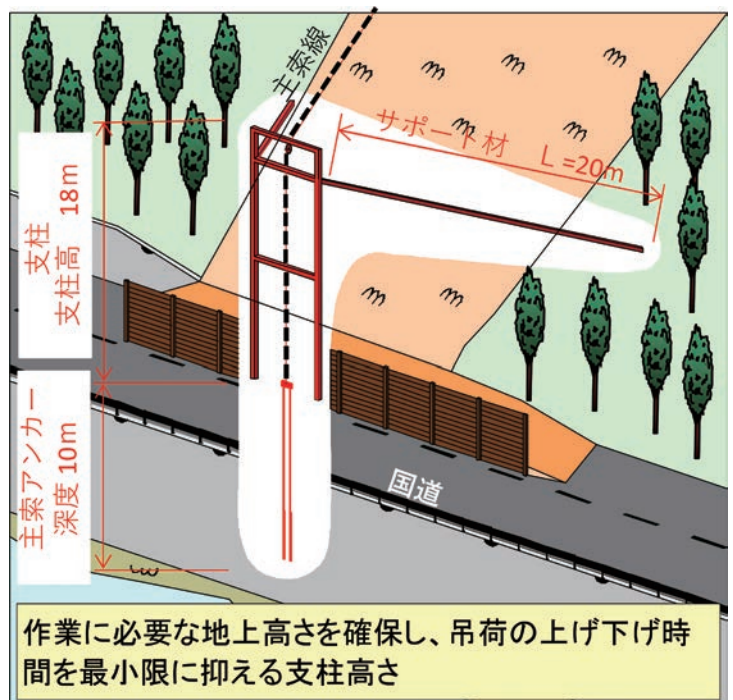


3-3. ケーブルクレーンに係わる国道の安全と通行者への影響の軽減及び運搬作業の効率化と安全性

ケーブルクレーンの設置について、当初設計では対岸から国道上空を架線が横断する計画であった。しかし、国道の利用者からすると、上空に仮設物があり間近で吊り荷が動けば不安を与えてしまうため、通行車両に影響しない対策が必要と考えた。また、使用頻度の高いケーブルクレーンの安全性と作業性を考慮した架設方法を実施した。

◇ 対策

- ・ 仮設防護柵の内側へ架設を実施
- ・ 主索線に地上高を持たせ、主索の張力に対して捻じれや屈折に耐える構造の門型支柱を設置
- ・ 仮設防護柵に沿った位置に、グラウンドアンカーの施工による主索アンカーを垂直に設置



作業に必要な地上高さを確保し、吊荷の上げ下げ時間を最小限に抑える支柱高さ

◇ 門型支柱の構造規格

- ・ 支柱材・受桁・サポート材・・・H鋼350型

◇ 主索アンカーの構造規格

- ・ アンカー材・・・ゲビンデスターブ (D26) L=10.00m
200KN/本×2本=400KN
主索線の最大張力260KNの1.5倍

《門型支柱式ケーブルクレーンの効果》

1. 国道の上空架線を無くし、道路利用者の危険を回避
2. 国道上空の架線作業や防護施設の設置作業等を無くし、通行規制(時間止め)を不要にしたことにより、道路利用者の利便性・安心感を確保

当初設計・・・50日間の時間規制が必要

実施方法・・・時間規制が不要 50日間の規制解除

3. 支柱を防護柵に沿わせることで、作業スペースを確保
4. 架線高を低くすることにより、吊り荷の上げ下げの時間を1/4に短縮

1回の巻き上げ下げ時間が4分から1分となり3分短縮

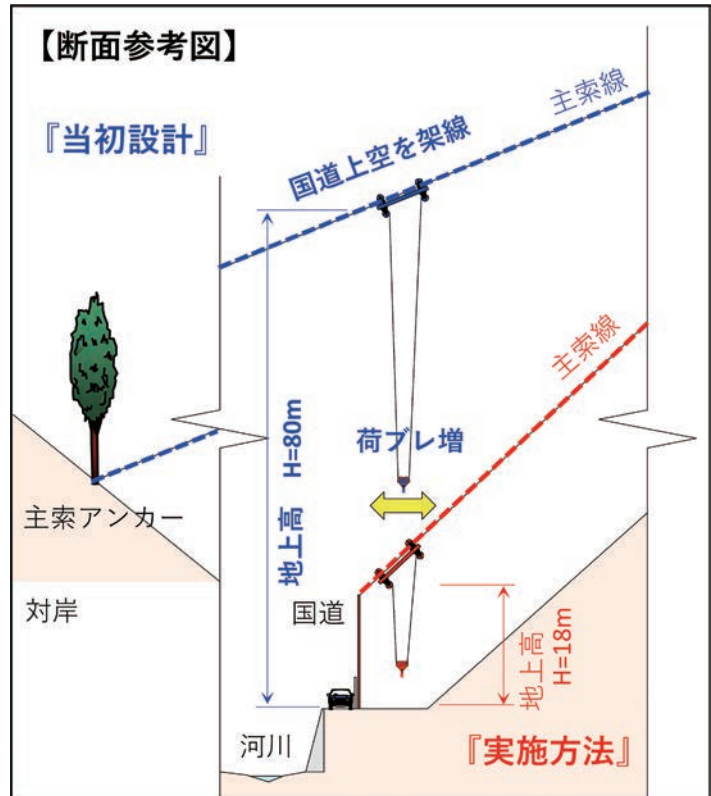
1日当り30回の稼働で90分短縮

実作業時間の短縮

※運搬時間を短縮し生コン打設の品質を確保

作業能率：当初比の1.3倍/日

5. 架線高さが低い分、吊り荷の振れ幅が小さく操作性が向上し、荷ブレによる吊り荷落下のリスクを低減



3-4. モルタル吹付の施工性と品質確保

当該工事のモルタル吹付では、他に類を見ない厳しい現場条件（高低差225m）であったため、施工性と品質の確保が重要となった。

《現場条件による問題点》

- ・通常吹付工法の原則範囲（高低差45m、ホース延長100m程度）を大幅に超える位置への吹付作業の施工性
- ・高所への吹付プラントの設置が困難
- ・長距離・高揚程吹付による品質の低下

◇ 対策

問題点を解消する特殊吹付工法として、セパレートショット工法（乾式吹付）を実施した。



【セパレートショット工法】

・長距離、高揚程の圧送を可能にする高圧力対応の吹付機械を使用。（通常吹付の2倍の圧力で圧送）使用する吹付機械は自動操作で行うため、人為的誤差が発生しにくい。

・通常吹付工法の湿式吹付と違い、細骨材とセメントミルクを個々に圧送する乾式吹付は、吹付け先端の手前で混合して吹付けるため材料分離が起こりづらく品質の低下防止に有効であった。

・モルタル材の圧送に比べ、比重が軽く抵抗が少ない細骨材を圧送することにより、より遠く、より高く送ることが可能となる。また、セメントミルクの圧送は中継することにより圧送範囲を広げることができる。

《効果》

1. 各材料を個々に圧送するセパレートショット工法により、長距離、高揚程吹付となる過酷な条件下でも施工性を確保し密実で高品質なモルタル吹付けが実施できた。



【セパレートショット工法説明図】

【吹付工法の能力比較】

施工可能範囲	通常工法	実施工法	比較
直高（高低差）	45m	225m	揚程能力5.0倍
ホース延長	100m	400m	圧送能力4.0倍

3-5. 高所作業場への移動手段の確保

本工事では上部作業場への移動手段が課題となった。現場を囲む山林は急斜面で倒木や落石が多く、安全な作業通路の設置が困難であることに加え、徒歩による移動は現場の高低差を考えると作業員の負担が大きいため、対策として現場外側に乗用モノレールとプラットホームを設置した。

《効果》

1. 徒歩で片道40分が15分、往復で50分の短縮が図れた。※使用日数150日間で125時間のタイムロス無くすることができた。
2. 昇降による作業員の負担が軽減され、安全な現場内移動が可能となった。



モノレール (5人乗り) L=380m



プラットホーム (5箇所)

4. おわりに

工事が始まった当初は過酷な現場条件を目の当たりにし、幾度となく現場を下見する度にどのように進めていけば良いか不安に思う日々の連続でしたが、発注者や協力会社、作業員の方からのさまざまな意見や提案を聞きながら、先に述べた対策を講じることで一つ一つ課題を解決し、工事が進むにつれて不安が自信に変わりました。

今回の現場で得られた知識や経験は今後の現場に活かし、新技術にも積極的に取り組んでいきたいと思えます。最後にこの紙面をお借りしまして、地元と発注者の皆様、本件に協力頂いた皆様に感謝を申し上げます。



★ 委員会コーナー ★

このコーナーは、技士会の4委員会（総務、技術、研修、広報の各委員会）の委員の皆様方に、持ち回りで各委員会活動に関するものに限らず、自由なテーマでお願いしています。今回は、技術委員会の皆様です。

「壁」

広報委員 弘 嶋 浩 明

振り返ると、こりゃ～参った！と言う「壁」も幾度か経験してきたが、その都度、周りの方々の助けで、いつの間にか乗り越えて来ている。出会った人達に心から感謝している。

しかし、還暦を過ぎ、ある「壁」に七転八倒している。

ゴルフスコア100の「壁」である。

結論から言うと「練習と実践」あるのみ。

分かっているが…「量も経験」も、まだまだだとゴルフの神様が耳元で囁いている。

ゴルフの経験は30数年前、先輩から頂いた御下がりクラブで、どこに飛ぶか判らないティーショット、その後4～5本クラブを担いで走り廻り、ゼーゼーと肩で息を切りながらボールを見つけては打つ。気が付けばスコアはボーリング並み。経験と呼べるほどの期間ではなかったが、その後、妻の機嫌や子供の世話などを言い訳にゴルフとは縁が切れていた。

ところが、定年退職が迫ってくると、待ってたかのようにOBの方々から「健康維持のため」「仲間付き合いのため」などと理由を付けて「ゴルフを始めませんか？」と、お誘いを頂く機会が多くなった。究極は「ゴルフをせんとOBの仲間に入れんぞね！」と、愛情とも恫喝ともとれるお言葉であった。退職後を考えて一匹猫はロンリーだし。それならと10万円コロナ給付金が振り込まれたカードを握りしめ、先輩に見立ててもらいクラブ一式を専門店で購入してきた。

クラブが揃うと、早くコースを回りたい！と欲望だけは一人前。その前に練習場でも通い詰めてみるが、どうも練習するたびに変な癖が身につくようで「上半身の捻転が足りない」「手打ちになっている」「頭も動いている」「スエーは厳禁」「重心移動は必要」何か一つ意識すると何か一つ過去に置き忘れていく。

周りの人のスイングは「とても！綺麗」。自分がスイングすると「すごく！ぎこちない」。ましてやコースでは「とんでもなく！…」の連続だ。





コースには、退職後OBの方々が主催するコンペで、月に1回程度参加させて頂いているが、ティーショットは自分の性格の様に曲がり、グリーン近くのアプローチは力加減が曖昧で、しかも打つ前から気持ちと顔が既にナイスオン！ボールはザックリのチョロかトップのグリーンオーバー。やっとのグリーン上でも「まってまって！何故そんなに転んで行くが」「えっ！どうしてそっちに転ぶが」と、なんやら「とんでもなく！・・・」楽しいゴルフ。

所詮ゴルフは、非日常を楽しく過ごす場所だよね。って開き直ってはみるものの、周りから「どうだった？」と聞かれると、やはり切りたい100の「壁」！



仕事帰りの市内練習場にて

追記：稚拙なゴルフ雑記にお付き合いいただき、ありがとうございました。
今年4月以降（9回）の平均スコア109.556、ベストスコア101です。



北海道 小樽カントリー倶楽部にて 2023.8.3



KDJ（高知土木女子）のWA

（有）武政建設 工事部 藤原夕子

私は、香美市物部町にある武政建設で現場職員として働いています。入社きっかけは、私の兄が先に当社で働いており、大桁橋の架け替え工事に携わっていました。その工事を当時保育園だった子供に見せたところ目を輝かせながら「凄いね！！かっこいいね！！」と興奮気味に私に言ってきたことがきっかけです。何気ない子供の一言のように感じますが、確かに、私も女性が重機やダンプに乗る、そして何より、形に残るものを造るのに携われる仕事というところに惹かれました。そして、あっという間に今年2年目になります。



初めての女性現場職員ということもあり、皆さんどう接したらいいのか？色々と困らせる部分が多くあったのにも関わらず、皆さん一から優しく、丁寧に教えてくれます。職人気質なイメージを勝手に抱いていた私は、あまりにも気さくな方が多かったことに拍子抜けしてしまいました。この1年ちょっとの間に、公共工事・民間工事・道路維持と色々な現場でお仕事をさせてもらい、乗りたかった重機やダンプ、そして高所作業車の免許まで取らせていただきました。現場では型枠組立、ブロック据付、ユンボでの掘削・切土、ダンプへの積込をし、道路維持では高所作業車を使っての高刈り、蜂の駆除業務等を経験させていただきました。

現在は、ある河川工事の現場代理人として従事し、先輩職員に施工管理を教えていただきながら、微力ではありますが武政建設の一員として働かせていただいています。

私の趣味はお料理作りと、神社仏閣巡り。お料理は小さい頃からやっていたこともあり、無心になれるので大好きです。神社仏閣巡りは穏やかな気持ちになれるのでとても好きです。私のお勧めは須崎市にある鳴無神社です。鳥居の前には大海原が広がり、心が洗い流されるので一新されます。



現在、武政建設は女性現場職員が私を含め3名となり活躍しています。現場はそれぞれ違いますが、どの現場にも頼れる先輩職員がおり女性にも分かりやすく丁寧に教えてくださいます。私も、また負けじと教えていただいたことを習得していけるよう励みたいと思います。



次号は（公社）高知県建設技術公社の濱田董様、よろしくお祈りします。



令和5年度 社員総会から

詳しくは、技士会ホームページの総会議案書をご覧ください。

優良
技術者
表彰

令和5年度高知県土木施工管理技士会

技士会は、表彰規程に基づき、優良技術者の表彰を行っています。今年度は次のとおり94名の方々を表彰しました。

受賞者の皆様に対し、心よりお祝い申し上げます。

1. 一般社団法人 全国土木施工管理技士会連合会 優良工事従事技術者表彰 (規程第4条第2項) 6名

- ・ 山上 博司 (1級) ミタニ建設工業(株)…令和4年度国土交通省四国地方整備局優秀建設技術者「局長表彰」
(令和2年度 日下川新規放水路導水路工事) 現場代理人
- ・ 井上 博文 (1級) 植田興業(株)…令和4年度国土交通省四国地方整備局優秀建設技術者「局長表彰」
(令和2年度 窪川佐賀道路熊野浦改良工事) 監理技術者
- ・ 山本 陽一 (1級) 須工ときわ(株)…令和4年度国土交通省四国地方整備局優秀建設技術者「局長表彰」
(令和2年度 高知西B P波川高架橋床版A1-P2外工事) 監理技術者
- ・ 森田 武 魚梁瀬産業(有)…令和4年度治山・林道コンクール表彰「林野庁長官賞」
(宝蔵山(2120)復旧治山工事(明許))
- ・ 山崎 和幸 湯浅建設(株)…令和4年度治山・林道コンクール表彰「林野庁長官賞」
(雁巻山(2031)復旧治山工事(明許)) 現場代理人
- ・ 林 章弘 (1級) (株)ダイリン…令和4年度治山・林道コンクール表彰「林野庁長官賞」
(掃地山林道改良工事(明許)) 主任技術者兼現場代理人

2. 公益社団法人 高知県土木施工管理技士会 土木施工管理技術表彰 (規程第2条第1項) 88名

* 令和4年度国土交通省四国地方整備局優秀建設技術者「局長表彰」12名

- ・ 前野 賢二 (1級) 久保建設(株)…令和3年度 新居海岸突堤災害復旧工事
- ・ 足達 大輔 (1級) 福留開発(株)…令和2-3年度 物部川小田島地区堤防築堤工事
- ・ 松倉 圭助 (1級) (株)田辺豊建設…令和3年度 四万十川入田樋門新設外(その1)工事
- ・ 大北 大 (1級) 福留開発(株)…令和2年度 南国安芸道路市道横井線跨道橋外1橋下部外工事
- ・ 細木盛一郎 (1級) ジョウトク建設(株)…令和3年度 安芸道路川北地区改良外工事
- ・ 高橋 優策 (1級) 須工ときわ(株)…高知港海岸湾口地区堤防(改良)工事(その(1))
- ・ 広瀬 健治 (1級) 福留開発(株)…令和2-3年度 吉野川水系下中切地区集水井外工事
- ・ 岡本 信弘 (1級) (株)上岡工務店…令和2-3年度 吉野川水系西谷右支川斜面对策工事
- ・ 佐古田吉保 (1級) (株)長重建設…令和2-3年度 吉野川水系栗ノ木川支川堰堤工事
- ・ 川島 康裕 (1級) (株)田邊建設…令和2年度 吉野川水系ハイノキョウ谷堰堤外工事
- ・ 弘田 哲也 福留開発(株)…令和2-3年度 吉野川水系井尻地区集水井外工事
- ・ 濱田 重雄 (1級) 南国建興(株)…令和2-3年度 吉野川水系水車谷堰堤改良工事

* 令和4年度治山・林道コンクール表彰「林野庁長官賞」2名

- ・五百蔵文太 魚梁瀬産業(有)…亀谷林道災害復旧治山工事 (明許)
- ・渡辺 直樹 魚梁瀬産業(有)… ヌ

* 令和4年度高知県優良建設工事施工者表彰「高知県知事賞」9名

- ・元久 卓 (1級) (有)磯部組…国道493号(北川道路)道路改築工事
- ・中島 啓介 (1級) 新進建設(株)…舟入川事業間連携工事
- ・多田 浩明 (1級) (株)大谷興産… ヌ
- ・伊與木 康 (株)谷測組…市宇災害関連緊急治山工事
- ・谷測 秀二 (1級) (株)谷測組… ヌ
- ・奥村 英利 (1級) (株)富士建設工業…志奈祢川3か年緊急対策工事
- ・山本 純平 (1級) (株)富士建設工業… ヌ
- ・横山 浩二 (1級) (有)森木組…県道土佐伊野線防災・安全交付金工事
- ・保木龍一郎 (1級) (有)森木組… ヌ

* 令和4年度高知県優良建設工事施工者表彰「優良賞」36名

- ・植田 孝行 (1級) (株)石建組…県道大久保伊尾木線社会資本整備総合交付金工事
- ・畑山清志郎 (1級) (株)石建組… ヌ
- ・山中 淳雄 (1級) 尾崎建設(株)…県道南国伊野線防災・安全交付金工事
- ・三谷 幸雄 (1級) 尾崎建設(有)…宇治川(天神ヶ谷川)床上浸水対策特別緊急(その19)工事
- ・中澤 智識 (1級) (株)晃立…国道494号社会資本整備総合交付金工事
- ・田邊 博則 (1級) (株)晃立… ヌ
- ・二神 貴登 (株)山興…カルスト学習館再整備外構工事
- ・土釜槇太郎 (1級) (株)山興… ヌ
- ・土居 弘典 (1級) 四国開発(株)…(仮称)南国日章工業団地団地整備工事
- ・横川 博之 (1級) 四国開発(株)… ヌ
- ・吉田 新也 (1級) ジョウトク建設(株)…舟入川事業間連携工事
- ・小松 伸也 (1級) (株)津島工業… ヌ
- ・竹村 稔 (1級) (株)清水新星… ヌ
- ・岡林 良 (1級) 啓大建設(有)… ヌ
- ・岡上 哲久 (1級) (株)新創… ヌ
- ・徳平 長彦 (1級) (株)新創… ヌ
- ・森田 晃次 (2級) 杉本土建(株)…国道197号防災・安全交付金(桃ノ木大橋)工事
- ・市川 剛史 (1級) 杉本土建(株)… ヌ
- ・館山 隆次 南国建興(株)…舟入川事業間連携工事
- ・山岡 寧光 (2級) 大旺新洋(株)…高知港改修(重要)工事
- ・宮本 俊二 (1級) 大旺新洋(株)… ヌ
- ・福島林太郎 (2級) (有)武政建設…国道195号社会資本整備総合交付金工事
- ・寺田 拓也 (1級) (有)武政建設… ヌ
- ・高橋 秀崇 日成土木(株)…行川川砂防設備等緊急改築工事
- ・岡本 徳俊 (1級) 日成土木(株)… ヌ
- ・阿部 勝 (2級) (有)丸共工業…県道大久保伊尾木線道路災害復旧工事
- ・西岡幸二三 (1級) (有)水田建設…県道南国インター線防災・安全交付金工事
- ・小森 和明 (1級) ミタニ建設工業(株)…介良川事業間連携工事

- ・池 英生 (1級) ミタニ建設工業(株)…介良川事業間連携工事
- ・吉良 太一 (1級) 福留開発(株)…
- ・宮地 敏之 (1級(補)) (株)三谷組…下田川事業間連携 (その2) 工事
- ・西森 勇志 (1級) (株)三谷組…
- ・打井 幸一 (1級) 山本建設(株)…県道秋丸佐賀線防災・安全交付金工事
- ・伊勢脇祐花 (1級) 山本建設(株)…
- ・國行 耕征 (1級) (株)横山工業…奥田川3か年緊急対策工事
- ・伊東 鉄平 (1級) (株)横山工業…

*** 令和4年度高知県土木事務所表彰「所長賞」16名**

- ・田所 慎二 (2級) (有)田所建設…国道493号(北川道路)道路改築(和田2号橋外1橋下部工)工事
- ・田所 優作 (1級) (有)田所建設…
- ・松本 克也 (1級) (株)龍生…岸本海岸 海岸高潮対策工事
- ・濱田 忠幸 (1級) (有)豊国工業…
- ・大田 竜二 (1級) (有)山中建設…溜井地区 地すべり対策工事
- ・倉光 史朗 (1級) 高陽開発(株)…県道南国伊野線 防災・安全交付金工事
- ・松山 祐弥 (1級) (有)土佐土建…県道土佐佐川線防災・安全交付金工事
- ・西村 祐 (1級) (有)土佐土建…
- ・岩本 裕二 (1級) (株)建連…県道安居公園線道路改良工事
- ・中越樺寿樹 岩井建設(株)…国道439号社会資本整備総合交付金工事
- ・岩本 孝志 (1級) 岩井建設(株)…
- ・岡島 翼 (1級) (株)生田組…県道窪川船戸線防災・安全交付金工事
- ・岩田 和典 (2級) 福寿建設(株)…県道宿毛津島線防災・安全交付金工事
- ・東 明 (1級) 福寿建設(株)…
- ・高橋 弘樹 (1級) 仁淀建設(有)…県道足摺岬公園線道路災害対策工事
- ・永野 和也 (1級) 仁淀建設(有)…

*** 令和4年度高知県農業振興センター事務所表彰「所長賞」5名**

- ・山本 拓也 (1級) (株)竹内建設…南国市中部1期地区地域ため池総合整備定林寺上池堤体工事
- ・安並 大晶 (2級) (株)四国ポンプセンター…高知市東部3期地区基幹水利施設ストックマネジメント機械設備工事
- ・川田 定親 (1級) (有)創研…津野地区農村災害対策整備宮谷1工区用排水路その1工事
- ・吉村 和敏 (1級) (有)創研…
- ・公文 儀 (1級) 泉建設工業(株)…利岡地区経営体育成基盤整備附帯工事

*** 令和4年度高知県林業事務所表彰「所長賞」8名**

- ・西山 敦史 (有)岩城組…一谷復旧治山
- ・伊吹 正人 (1級) (有)岩城組…
- ・和田 忠明 (1級) (有)岡本建設…横白復旧治山工事
- ・小田 一洋 (株)大一林組…蔵谷復旧治山工事
- ・上村 学 (1級) (株)大一林組…
- ・竹内 友教 (有)田中建設…大股 林地荒廃防止工事
- ・石村 維啓 (1級) (有)田中建設…
- ・久岡 英二 (1級) 久百々建設(株)…下ノ加江市野瀬林地荒廃防止工事

令和4年度 収支決算書

令和4年4月1日～令和5年3月31日まで

(単位:円)

科 目	当 年 度	前 年 度	増 減
特定資産運用益	0	0	0
受取会費	16,160,000	16,385,000	△ 225,000
事業収入	9,371,046	8,828,304	542,742
受取助成金	700,000	700,000	0
雑収入	152,856	419,979	△ 267,123
計上収益計	26,383,902	26,333,283	50,619
事業費	19,177,368	18,608,785	568,583
管理費	7,875,932	7,593,847	282,085
経常費用計	27,053,300	26,202,632	850,668
当期経常増減額	△ 669,398	130,651	△ 800,049
当期経常外増減額	0	0	0
当期一般正味財産増減額	△ 669,398	130,651	△ 800,049
一般正味財産期首残高	3,601,660	3,471,009	130,651
一般正味財産期末残高	2,932,262	3,601,660	△ 669,398
正味財産期末残高	2,932,262	3,601,660	△ 669,398

令和4年度 実施講習会

① 土木施工管理技術検定試験受験準備講習 (受講者合計…102名)

実 施 日	内 容	受講者数	会 場
6月7日(火)～6月9日(木)	1級一次(前半)	26名	高知県建設会館4階
6月14日(火)～6月16日(木)	1級一次(後半)	26名	高知県建設会館4階
9月1日(木)～9月2日(金)	1級二次	30名	高知県建設会館4階
9月6日(火)～9月8日(木)	2級一次・二次	20名	高知県建設会館4階

② 土木施工管理技術講習会 (受講者合計…478名)

実 施 日	講 習 地	受講者数	会 場
6月23日(木)	高知会場	115名	高知城ホール
6月28日(火)	幡多会場	107名	大方ふるさと総合センター
7月5日(火)	東部会場	79名	田野町ふれあいセンター
10月18日(火)	高知会場	101名	高知城ホール
10月25日(火)	幡多会場	79名	大方ふるさと総合センター

③ (一社) 全国土木施工管理技士会連合会主催
JCMセミナー (受講者数…169名)

実施日	講習名	受講者数	会 場
8月25日(木)	JCMセミナー	58名	高知県建設会館4F
9月14日(水)	JCMセミナー	56名	高知県建設会館4F
9月27日(火)	JCMセミナー	55名	高知県建設会館4F

④ 監理技術者講習 (受講者合計…235名)

実 施 日	受講者数	会 場
4月19日(火)	59名	高知県建設会館4階
6月21日(火)	50名	高知県建設会館4階
10月4日(火)	39名	高知県建設会館4階
12月13日(火)	27名	高知県建設会館4階
令和5年2月21日(火)	60名	高知県建設会館4階

令和5年度 収支予算書

令和5年4月1日～令和6年3月31日まで

(単位:円)

科 目	当 年 度	前 年 度	増 減
受取会費	16,190,000	16,390,000	△ 200,000
事業収入	9,780,000	9,260,000	520,000
受取助成金	700,000	700,000	0
雑収入	130,000	400,000	△ 270,000
計上収益計	26,800,000	26,750,000	50,000
事業費	19,481,600	19,373,400	108,200
管理費	7,318,400	7,376,600	△ 58,200
経常費用計	26,800,000	26,750,000	50,000
当期経常増減額	0	0	0
当期経常外増減額	360,000	360,000	0
当期一般正味財産増減額	360,000	360,000	0

役員名簿

① 令和5年度 役員名簿 (理事、監事)

役職名	勤務	令和5年度役員選任		
		氏名	所	属
代表理事 (会長)	非常勤	田 邊 聖	榊田建設	
代表理事 (副会長)	非常勤	山 崎 一 志	高大建設	
理 事 (副会長)	非常勤	安 岡 健		
理 事 (副会長)	非常勤	田 島 基 彦	(一社)四国クリエイティブ協会	高知支所
理 事 (副会長)	非常勤	西 野 精 晃	(有)西野建設	
理 事	非常勤	嶋 崎 勝 昭	(株)晃立	
理 事	非常勤	國 藤 浩 史	須工ときわ株式会社	
理 事	非常勤	平 田 幸 成	大旺新洋(株)	
理 事	非常勤	右 城 猛	(一社)高知県測量設計業協会	
理 事	非常勤	徳 弘 昭 宏		
理 事	非常勤	島 田 博 仁	大日本コンサルタント(株)高知営業所	
理 事	非常勤	河 野 一 郎	セントラルコンサルタント(株)	
理 事	非常勤	原 忠	高知大学	
理 事	非常勤	大 内 雅 博	高知工科大学	
業務執行理事 (専務理事)	常 勤	佐 々 木 武	(公社)高知県土木施工管理技士会	
監 事	非常勤	尾 崎 盛 裕	尾崎建設(株)	
監 事	非常勤	廣 光 良 昭	税理士	

② 令和5年度 顧問・相談役名簿

役職名	氏名	所 属	職 名
顧 問	久 保 博 道	高知県議会	議 員
顧 問	荻 野 宏 之	高知県土木部	部 長
顧 問	小 林 賢 也	四国地方整備局 高知河川国道事務所	所 長
顧 問	森 山 崇	四国地方整備局 土佐国道事務所	所 長
顧 問	野 呂 茂 樹	四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所	所 長
顧 問	須 田 泰 造	四国地方整備局 中村河川国道事務所	所 長
顧 問	鮫 島 和 也	西日本高速道路(株)四国支社 高知高速道路事務所	所 長
顧 問	國 藤 浩 史	一般社団法人高知県建設業協会	会 長
顧 問	松 井 幸 治	西日本建設業保証(株)高知支店	支 店 長

③ 令和5年度 参与名簿

役職名	氏名	所 属	職 名
参 与	石 津 知 己	(株)三洋測量設計	顧 問

④ 令和5年度 委員会名簿

委員会	氏名	所 属	所属会社職名	
総務委員会	委 員 長	山 本 修	山本建設(株)	取 締 役
	副 委 員 長	山 下 政 司	山下産業(株)	代 表 取 締 役
	委 員	鍋 島 英 典	南国建興(株)	専 務 取 締 役
	委 員	白 井 誠	協業組合テスク	顧 問
	委 員	藤 田 龍 一	(有)藤田組	代 表 取 締 役
技術委員会	委 員 長	石 建 元	(株)石建組	取 締 役
	副 委 員 長	尾 崎 盛 裕	尾崎建設(株)	代 表 取 締 役
	委 員	徳 弘 昭 宏		
	委 員	田 内 克 彦	高知県土木部 技術管理課	課 長
	委 員	大 原 孝 理	高知県土木部 土木政策課・技術管理課	課 長 補 佐
	委 員	北 川 尚	(株)アンブル	調 査 役
	委 員	川 崎 聡 明		
研修委員会	委 員 長	隅 田 吉 昭	ゆう・人材成長研究所	所 長
	副 委 員 長	横 田 昭 彦	四国開発(株)	取 締 役
	委 員	和 田 達 夫	福留開発(株)	新 技 術 事 業 部 長
	委 員	宮 内 保 人	(株)サン土木コンサルタント	常 務 取 締 役
	委 員	田 内 孝 也	(有)議部組	技 術 部 長
広報委員会	委 員	大 崎 真 補	四国労働安全センター	代 表
	委 員 長	山 崎 一 志	ミタニ建設工業(株)	所 長
	副 委 員 長	河 野 一 郎	高大建設(株)	代 表 取 締 役
	委 員	弘 嶋 浩 明	セントラルコンサルタント(株)	技 師 長
	委 員	橋 詰 淳 勉	(株)晃立	常 務 取 締 役
	委 員	吉 良 勉	(株)エイト日本技術開発	理 事
	委 員	井 上 里 沙	共立工営(株)	参 与 部
			福留開発(株)	工 事 監 理 部

事務局より

令和5年度実施講習会の状況

①土木施工管理技術検定試験受験準備講習会

	実施日	内容	受講者数（前年数）	会場
実施済	6月14日（水）～6月16日（金）	1級1次（前半）	20（26）	高知県建設会館4階
実施済	6月20日（火）～6月22日（木）	1級1次（後半）	20（26）	高知県建設会館4階
募集中	8月30日（水）～8月31日（木）	1級2次	-（30）	高知県建設会館4階
募集中	9月12日（火）～9月14日（木）	2級1次・2次	-（20）	高知県建設会館4階

受講者数合計（102）

②土木施工管理技術講習会

	実施日	講習名	受講者数（前年数）	会場
実施済	6月27日（火）	土木施工管理技術講習会・高知会場	115（112）	高知城ホール
実施済	6月30日（金）	土木施工管理技術講習会・幡多会場	89（107）	大方ふるさと総合センター
実施済	7月4日（火）	土木施工管理技術講習会・東部会場	85（79）	田野町ふれあいセンター
予定	10月25日（水）	土木施工管理技術講習会・幡多会場	-（79）	大方ふるさと総合センター
予定	10月26日（木）	土木施工管理技術講習会・高知会場	-（101）	高知城ホール

受講者数合計（478）

③JCMセミナー（一社）全国土木施工管理技士会連合会共催

	実施日	講習名	受講者数（前年数）	会場
予定	10月27日（金）	JCMセミナー	-（60）	高知県建設会館4階
予定	11月9日（木）	JCMセミナー	-（60）	高知県建設会館4階

受講者数合計（120）

④四国4県統一テーマによる講習会の実施

	実施日	講習名	受講者数（前年数）	会場
予定	11月上旬	四国4県統一テーマ技術講習会	-（55）	高知県建設会館4階

⑤ 監理技術者講習【法定講習】

	実施日	講習名	受講者数 (前年数)	会場
実施済	5月2日 (火)	監理技術者講習	50 (57)	高知県建設会館4階
実施済	7月25日 (火)	監理技術者講習	68 (59)	高知県建設会館4階
募集中	10月3日 (火)	監理技術者講習	- (37)	高知県建設会館4階
募集中	12月12日 (火)	監理技術者講習	- (43)	高知県建設会館4階
募集中	令和6年 2月6日 (火)	監理技術者講習	- (56)	高知県建設会館4階

受講者数合計 (252)

⑥ 現場見学研修

	実施日	研修内容	受講者数 (前年数)	研修場所
予定	11月	コンクリート品質・出来栄え等勉強会	- (54)	地域職業訓練センター

【工業高校土木科 成績優秀者表彰 (4校 各1名)】



1級土木施工管理技術検定試験 受験準備講習 (1次)



令和5年度土木施工管理技術講習会 (Aプログラム)

6/27



高知会場

6/30



幡多会場

7/4



東部会場



出前授業

6/27



高知高校

7/12



伊野南中学校

7/27



高知学芸高校

KDJ (高知土木女子) バーチャル現場視察 8/1



ランチミーティング

技士会の

監理技術者講習

CPDS代行申請

講師による対面講習！ ～”現場経験談”が聞ける

申し込みはインターネットからがおトク！

- 12ユニット^⑥取得できます。さらに試験で会場平均点以上得点した方はさらに3ユニット追加。
これら学習履歴の申請手続きは一切不要です。 ⑥:上限のある形態コードです
但し、4年以内の受講は6ユニットになります。
 - 映像講習ではなく、経験豊かな地元講師による講習です。
 - お得なインターネット申し込み価格は9570円！手数料のかからないコンビニ支払いが便利です。
- ※郵送でのお申し込みも受け付けます。受講料9900円(要写真添付・郵便振替でのお支払いとなります。)
(郵送先は 一般社団法人 全国土木施工管理技士会連合会 まで)

今年度の監理技術者講習開催予定

開催日	時間	講習会場
令和5年10月3日(火)	9:00～16:30	高知県建設会館4階
令和5年12月12日(火)	9:00～16:30	高知県建設会館4階
令和6年2月6日(火)	9:00～16:30	高知県建設会館4階

●令和5年度 JCMセミナー((一社)全国土木施工管理技士会連合会共催)

開催予定のご案内

開催日	時間	講習名	講習会場
令和5年10月27日(金)	13:00～17:00	”基礎から学ぶ「道路橋の維持管理講座」”	高知県建設会館4階
令和5年11月9日(木)	13:00～17:00	”基礎から学ぶ「建設関係法令及び建設関連新技術等”	高知県建設会館4階